

Thornier Zeitung



Begründet 1760.

Erscheint wöchentlich sechs Mal Abends mit Ausnahme des Montags.
Als Beilage: „Illustrirtes Sonntagsblatt“

Vierteljährlicher Abonnements-Preis: Bei Abholung aus der Expedition und den Depots 1,50 Mark. Bei Zusendung frei ins Haus in Thorn, Forstbäume, Oder und Bodgorz 2 Mark. Bei sämtlichen Postanstalten des deutschen Reiches (ohne Bestellgeld 1,50 Mark).

Redaction und Expedition, Pächterstr. 89.
Fernsprech-Anschluß Nr. 75.Anzeigen-Preis:
Die 5-gespaltete Petit-Zeile oder deren Raum 10 Pfennig.

Annahme bei der Expedition bis 2 Uhr und Walter Lambeck Buchhandlung, Breitestraße 6, bis 1 Uhr Mittags

Auswärts bei allen Annoncen-Expeditionen.

Nr. 104

Donnerstag, den 4. Mai

1899

Die neuen Schiffsahrts- und Flößereiabgaben zwischen Weichsel und Warthe.

Die zeitige Verkehrs-Entwicklung bewirkt immer mehr überzeugend die hohe wirtschaftliche Bedeutung leistungsfähiger Wasserstraßen für die Förderung aller gewerblichen Interessen. Dies bekräftigen auch die Beratungen über den Rhein-Elbe-Kanal, dessen Vorteile für den deutschen Osten jeder anerkennen muß, der mit den einschlägigen Wirtschaftsverhältnissen genau vertraut ist. Im vollen Umfange kann jedoch dieser Vorteil erst verwirklicht werden, wenn die Wasserstraßen östlich bis zur Weichsel verflusst und verbessert wird. Neben dem Ausbau der Ostlinie des Berlin-Stettiner Schiffsahrtsweges bildet aber die einzige Wasser-Verbindung zwischen der Weichsel und Oder die wichtigste Teilstrecke. Um so bedauerlicher ist es, daß dieselbe nicht die gebührende Berücksichtigung findet.

Abgesehen von dem notwendigen Umbau derselben trifft dies auch bei der jetzigen Ausgestaltung der Schiffsahrt- und Flößereiabgaben zu. Insbesondere war der übermäßig hohe Abgabentarif für Brahmünde vom 28. April 1879 der besseren Entwicklung des Holzverkehrs und der Holzindustrie schädlich, die alljährlich die Eisen-Aktien-Gesellschaft erzielt, unterließ die vertragmäßig vorgesehene Tarifreduktion, welche zur Ermäßigung der Abgaben führen mußte.

Selbstverständlich erwarteten daher die Interessenten die Uebernahme des Bromberger Hafens an den Staat, die am 1. Januar 1899 erfolgte, wodurch gemäß Artikel 54 der Reichsverfassung der bisherige Tarif hinfällig wurde.

Neben den Hafenanlagen im Buchwerte von 1 733 000 Mark (der zeitige wirkliche Wert ist bedeutend größer) hat der Staat noch etwa 700 000 Mark baar erhalten. Nach Sach- und Rechtslage war somit eine ganz erhebliche Tarifherabsetzung begründet, wie dies auch in den Konferenzen mit den Herren Kommissarien der beteiligten Ressortministerien und in einer Denkschrift der Bromberger Handelskammer nachgewiesen worden ist. In Nr. 17 des Amtsblatts wird nunmehr der neue Tarif vom 10. April 1899 veröffentlicht, der nicht nur die berechtigten Forderungen der Interessenten unberücksichtigt läßt, sondern vielmehr den bisherigen Zustand noch verschlechtert.

Um für die neuen und erhöhten Abgaben rechtliche Unterlagen zu gewinnen, werden augenscheinlich die Kanalisationskosten für die untere Brähe, die vor etwa 25 Jahren verausgabt sind, jetzt angerechnet neben den Regulierungskosten für die untere Brähe, die zum größten Teil für landwirtschaftliche Meliorationen aufgewendet sind.

Für die Schiffsahrt sind die Schleusenabgaben bei Brahmünde derart ermäßigt, daß dagegen sich nichts einwenden läßt. Die Ermäßigung der Flößereiabgaben ist dagegen eine so geringe, daß sie nach Ansicht der Interessenten weder den maßgebenden tatsächlichen noch den rechtlichen Verhältnissen entspricht. Namentlich wird der berechnete Zuwachs der Holzindustrie im Bromberger Bezirk von den bisherigen Sätzen zu befreien und zu fördern, durch eine Ermäßigung von durchschnittlich nur 10 Mark für 240 laufende Meter Floßholz nicht erreicht. Da etwa 65 Prozent der hier eingeschittenen Holz zu Rahn westwärts weiterverladen werden, die Schiffsahrtsabgabe hierfür (den Zinow-

lahn mit 150 Tons Tragfähigkeit berechnet) sich von 25,20 M. auf 53,50 Mark erhöht, so hat sich die Wasserbeförderung für unsere Holzindustrie sogar verschlechtert.

Es stellen sich die Schiffsahrtsabgaben, die bisher pro Rahn von Bromberg bis zur Warthe 25,20 Mark betrugen, nach dem neuen Tarif für Güter 1. Klasse auf 53,50 Mark und für Güter 2. Klasse auf 26,90 Mark. Da die meisten Waaren (Getreide, Mehl, Holz, Zucker, Kolonialwaaren, Drogen etc.), aber zwei Drittel der Gesamtfrachten, der 1. Güterklasse angehören, so ist durch die schwerwiegende Mehrbelastung eine Verkehrsverchiebung zu erwarten, die leicht zu irigen Folgerungen des wichtigen Wasserverkehrs führen kann.

Auch die Durchgangsflößerei, welche für 80 Meter Rundholz mit 47,70 Mark (bisher 32 Mark) und für Kantholz mit 52,40 Mark (bisher 33,80 Mark) jetzt abgabepflichtig wird, wird erschwert und noch mehr als bisher von hier abgelenkt.

Der überzeugende Nachweis, wie erheblich die Wirtschaftsinteressen des deutschen Ostens durch den neuen Abgabentarif beeinträchtigt werden, wird hoffentlich bald eine Milderung desselben veranlassen.

Aus der Kanalkommission

teilt die ministerielle „Berl. Corr.“ u. A. mit: Die Kommission hat beschloffen, ihre Beratungen in vier Abschnitte zu zerlegen, welche 1. die wirtschaftliche Bedeutung des Kanals für Landwirtschaft, Handel und Industrie, 2. die technische Ausführbarkeit der Kanallinie, 3. die Rentabilität derselben (Beiträge der Interessenten), 4. etwaige Schädigungen und Kompensationen betreffen. — Die bisherige Beratung bezog sich auf den ersten Abschnitt, der nunmehr erledigt ist. Die mehrtägigen Verhandlungen nahmen naturgemäß den Charakter einer Art Generaldebatte an, an welcher sich fast alle Kommissionsmitglieder und die Minister lebhaft und eingehend beteiligten. Einzelne Kommissionsmitglieder erklärten sich gegen Kanäle überhaupt. Die Zeit der letzteren sei — so meinten diese Redner — vorbei, da die Eisenbahnen den gesamten Verkehr sehr wohl bewältigen und völlig beherrschen könnten, namentlich wenn man sogenannte Schleppbahnen einrichte. Der Minister der öffentlichen Arbeiten widersprach dieser Ansicht vom technischen und finanziellen Standpunkte aus und legte weiter dar, daß es sich nicht um die Frage: Kanal oder Eisenbahn, sondern darum handle, ob Wasserstraßen als Ergänzung der Eisenbahnen anzusehen seien. Im Ruhrrevier könne der gewaltig steigende Verkehr, dessen weitere fortschreitende Entwicklung mit Sicherheit vorherzusehen sei, in Zukunft überhaupt nicht mehr durch die Eisenbahnen allein bewältigt werden. — Der Finanzminister betonte auch seinerseits, daß es sich nicht um eine generelle Frage handle, sondern daß lediglich für den vorliegenden Fall zu untersuchen sei, ob der Bau des Mittellandkanals auf rationaler Grundlage beruhe.

Die von verschiedenen Seiten geltend gemachten Befürchtungen von Nachteilen für die Landwirtschaft wurden sowohl seitens zahlreicher Kommissionsmitglieder wie von Seiten der Minister als durchaus unbegründet bezeichnet. Alle unsere einmal vorhandenen Flüsse — von der Reme bis zur Ems — seien, wenn man so sagen wolle, Einfallstore für ausländische Konkurrenzprodukte der Landwirtschaft. Gerade der

geplante Mittellandkanal aber habe diesen Charakter nicht, da er bezwecke, den Verkehr des Inlandes mit dem Inlande, des Ostens mit dem Westen zu erleichtern und zu verbilligen. Selbstverständlich könne auf diesem Kanal ausländisches Getreide unmöglich nach dem Osten der Monarchie gelangen. Die gegebenen Zufuhrstrassen für den Osten würden wie bisher nur die Elbe, die Oder und die Weichsel bilden können. Andererseits wurde hervorgehoben, daß dagegen die Landwirtschaft von dem Kanal erhebliche Vorteile haben werde. Aus der Kommission und von den Vertretern der Staatsregierung wurden solche Vorteile erblickt in der Verbilligung des Preises der Rohle, der künstlichen Futter- und künstlichen Düngemittel (Kali, Thomasmehl etc.), ferner, wie der Finanzminister sich ausdrückte, in der Vertiefung vieler landwirtschaftlicher Urflüsse (Steine, Kali, Mergel), endlich in den Meliorationen verschiedener vom Kanal durchzogener Bezirke. Wenn auch vielleicht einzelne Nachteile gedacht werden könnten, so überwiegen doch die Vorteile für die Landwirtschaft durchaus, welcher der verbilligte Transport ihrer eigenen Produkte (Holz, Kartoffeln, auch Getreide, namentlich bei einer etwaigenollerhöhung) nach den Consumbezirken im Westen sehr zu Gute kommen würde.

Zur Kanalvorlage erfährt die „Nat.-Ztg.“ noch, daß die Angabe, die konservativen Gegner der Vorlage wollten zwar die Verbindung des Dortmund-Emskanals mit dem Rhein aber nicht den Mittellandkanal bewilligen, unbegründet sei. Dagegen wird dem Blatte bestätigt, daß bei vielen Gegnern der Widerstand gegen die Vorlage sich abschwächt. Von der Berufung des projektirten Kanalgebietes durch die Kommission erwartet man vielfach den Umschwung der Stimmung zu Gunsten des Kanals. Man erwartet bis zum Feft die Erledigung der Kommissionsverhandlungen.

Deutsches Reich.

Berlin, 3. Mai.

Der Kaiser hörte Dienstag Vormittag im Neuen Palais bei Potsdam die Vorträge des Staatssekretärs des Reichsmarineamts Trippl, des Chefs des Admiralstabes der Marine Bendemann und des Chefs des Marinekabinetts v. Soden. Gierach begab er sich mit seiner Gemahlin nach dem Bornstedter Felde und besichtigte die Bataillone des 1. Garderegiments i. F. und das Lehtinfanteriebataillon. Nach einer Gesechtsübung, an der auch andere Truppen der Garnison Potsdam theilnahmen, ritt der Kaiser mit dem 1. Garderegiment nach der Stadt zurück. Nachmittags empfing Sr. Majestät den Oberpräsidenten von Preußen Grafen Wilhelm Bismarck und Abends traten beide Majestäten die Reise nach dem Reichslande an. Die Ankunft in Straßburg erfolgt am heutigen Mittwoch.

Die gegenwärtig im Heiligen Lande weilende Königin der Pilgerkarawane sandte der „Germania“ zufolge dem Kaiser am Sonntag, 30. April, aus Jerusalem folgendes Telegramm: „Aus Anlaß des ersten feierlichen Gottesdienstes, welcher heute Morgen auf der Dormition abgehalten wurde, entbieten Euer Majestät aus begeistertem Herzen ehrerbietigsten Dank und Gruß. Die Mitglieder der Münchener Pilgerkarawane.“

Namens fand in allen Blättern der Welt. Indessen sollte ich bald erfahren, auf wie schwachen Füßen der Ruhm einer Bühnenkünstlerin steht.

In New York hatte sich mir ein Mann genähert, der seines schenkbaren Reichthums wegen in den vornehmsten Kreisen der Weltstadt verkehrte. Er nannte sich Capitän Conway Harrison, hatte einige Jahre in der englischen Marine gedient, dann seinen Abschied genommen und sich in Amerika, wie er selbst erzählte, ein großes Vermögen erworben. Auf welche Weise, wurde freilich Niemand so recht zu sagen. Einige meinten, er habe das Geld durch glückliches Hazardspiel gewonnen; Andere äufsterten sogar, daß Capitän Harrison durch Sklavenhandel reich geworden war. Aber wie dem auch sein mochte, Conway Harrison war in der New-Yorker Gesellschaft ein angesehenes Mann. Er zeigte durchaus das Benehmen eines Gentleman, lebte auf großem Fuße, war ein eifriger Besucher aller Theater und schien für ernste Kunst eine wirkliche Schwärmerei zu besitzen. Dabei zeigte sein Gespräch von tiefer, wissenschaftlicher Bildung, seine äußere Erscheinung wirkte faszinierend auf Jeden, der mit ihm in nähere Berührung kam. Er hatte weite Reisen gemacht und zeigte sich als vollendeter Weltmann. Auch mich bestritten seine glänzenden äußeren Eigenschaften, und ich bildete es, daß er uns auf einer Tournee, die uns bis nach Rio de Janeiro führte, begleitete.

Da Signor Rispori der englischen Sprache nur unvollkommen, der portugiesischen und spanischen aber gar nicht mächtig war, so begrüßte er die Begleitung des Capitäns mit Freuden; denn Conway Harrison sprach die Hauptsprachen der civilisirten Welt mit seltener Fertigkeit und war in fast allen Ländern der Welt heimisch. Er war unser Dolmetscher, unser Vertreter und unser Herold. Er besorgte die Verhandlungen mit den Theaterdirektoren, mit den Zeitungen, kurz, er machte sich uns bald unentbehrlich. Wenn man bedenkt, daß er alle diese Dienste ohne jede Entschädigung verrichtete, so kann man sich die freudige Genugthuung Signore Rispori's vorstellen. Auch ich faßte zu Conway Harrison

Der Sohn der Fremden.

Roman in drei Theilen von D. Elfer.

(Nachdruck verboten.)

39. Fortsetzung.

3. Kapitel.

Aus dem Tagebuch Giuliettas. — „... Ich weiß nicht, ob ich recht gehandelt habe, aber meine Sehnsucht nach der Freiheit, nach der Kunst, und freien ungehinderten Betätigung meiner künstlerischen Kräfte, die Furcht vor dem engen Leben unter jenen Menschen, die meinem Gatten, mir und meinem Sohne feindlich gesinnt gewesen waren, der Haß gegen den rücksichtslosen Mann, der mich um meine mütterlichen Rechte betrogen wollte, der Haß gegen jene Frau, die Mutter meines verstorbenen Gatten, die mich und auch meinem Gatten, ihrem Sohn, niemals ein freundliches Wort gegnnd hat, die ihren Sohn in den Krieg ziehen ließ, ohne ihm ein Abschiedswort zu senden, die aufathmete, als die Nachricht von dem Tode ihres Sohnes anlangte, die keinen anderen Gedanken kannte, als den Stolz ihres Herzens, als die Würde ihres vornehmen Geschlechtes — das Alles ließ mich kaum zur klaren Besinnung kommen und ließ mich den Entschluß, zu fliehen und mich vor jenen Menschen zu verbergen, mit energischer Raschheit ausführen. Ich wollte Dich, mein Sohn, zu einem freien Menschen erziehen, und wenn Du erwachsen, wenn Du ein eigenes Urtheil erlangt haben würdest, solltest Du selbst entscheiden, ob Deine Mutter recht gehandelt hatte. Wenn Dein Urtheil gegen mich ausfallen sollte, so verzeihe mir, mein Sohn, ich gedachte es gut zu machen. Daß meine Kraft erlahmte, daß ich auf dem Wege irrte, es war nicht meine Schuld. Daß mich in der Erzählung meines Lebens fortführen.“

In Rom trat ich mit Signor Rispori wieder zusammen, der mir voll Freude erzählte, daß meine Flucht vollständig gelungen sei. Ich fand Aufnahme in der Familie des Maestro, wie sich Signor Rispori hier in Rom nannte. Ich legte mir einen falschen

Namen bei. Du selbst, mein Sohn, wurdest mit Deiner Wärterin in ein kleines Gebirgsdorf gefandt, wo Du bei Verwandten Peppas fast ein Jahr lang bliebst. Inzwischen hatte ich mich unter der Leitung Signor Rispori's zur Schauspielerin ausgebildet. Der Maestro war entzückt über mein Spiel und ich glaube selbst, daß ich einiges Talent besaß. Die Gestalten der klassischen dramatischen Poesie verkörperten sich in meiner Seele, und wenn ich auf der Bühne stand, so lebte ich ihr Leben und vergaß die Welt um mich her. Mein erstes Auftreten war ein Triumph für Signor Rispori und mich selbst. Ich ward mit Kränzen überschüttet, und die begeisterte Menge spannte die Pferde meines Wagens aus, um mich mit eigenen Händen nach meiner Wohnung zu fahren. Ein halbes Jahr lang durchzogen wir Italien, in allen größeren Städten spielend und Triumphe erntend. Indessen mußte ich fürchten, daß ich durch Zufall einen Bekannten traf, der meinen Namen und die Schicksale meines Lebens wußte. Ich wollte nicht wieder in jenen engen Kerker des Stolzes und der Bornehmheit zurückkehren, ich wollte Dich, mein Sohn, nicht verlieren. Denn man hätte Dich mir, der Schauspielerin, sicherlich entrißten, um Dich auf dem düsteren Schloß Deines Vaters, in dem Schooße jener stolzen Familie zu erziehen und Dich mir zu entfremden. Die Triumphe meiner Kunst hätten mich beraubt. Ich konnte mich von meiner Kunst nicht mehr trennen. Der Ruhm meines Namens sollte die ganze Welt erfüllen, die Grenzen Italiens überschreiten, ich wollte in den Vorschlag Signor Rispori's, eine Tournee durch Frankreich und Amerika zu machen. Ich wollte aber, mein Sohn, dich nicht von meiner Seite lassen. Du begleitestest uns als der Sohn Rispori's, als dessen Tochter ich auch galt, und um keinen Verdacht zu erwecken, vertauschten wir Deinen deutschen Namen Rutbart mit Riccardo.

Als Giulietta Rispori feierte ich in Lyon, Marseille und Paris große Triumphe, die sich in Nordamerika zu einer Höhe steigerten, die mich vollkommen berauschte. Ich glaubte, das Ziel meines Strebens schon erlangt zu haben, der Ruhm meines

Prof. Dr. Ludwig Büchner ist toben in Darmstadt
für ben. Er war am 28. März 1824 in Darmstadt geboren, wur
seiner Vaterstadt zunächst praktischer Arzt und ging 1854 als Privatd
und Assistenzarzt der Universitätsklinik nach Tübingen. Im nächsten
kleß er sein werlbekanntes Werk „Kraft und Stoff“ erseine



Hierdurch die traurige Nachricht, dass meine innigstgeliebte Frau

Hedwig Schneider

geb. Dobrzanski

im Alter von 33 Jahren am 29. April, Vormittags 11 Uhr sanft entschlafen ist.

Röthenbach (Baden) u. Thorn, den 30 April 1899

Im Namen der trauernden Hinterbliebenen
Hugo Schneider
und Kinder.

Die Beerdigung findet Donnerstag, den 4. Mai cr., Nachm. 3 Uhr von der Leichenhalle des altstädt. evang. Kirchhofes aus statt.



Heute Nacht verschied nach langem, schweren Leiden der Postsekretär a. D. Herr

Johannes Pohlmann

im 65. Lebensjahre.

Derselbe ist vor seiner vor 2 Jahren erfolgten Versetzung in den Ruhestand bei dem Postamt in Thorn 25 Jahre lang thätig gewesen und hat sich in dieser Zeit die Achtung und Liebe seiner Vorgesetzten und Mitarbeiter in vollem Maasse erworben. Wir werden sein Andenken in Ehren halten.

Thorn, den 2. Mai 1899.

Der Vorsteher u. die Beamten des Kaiserlichen Postamts.

Zur Beschlussfassung über die in der untenstehenden Tagesordnung näher bezeichneten Gegenstände habe ich einen Kreistag auf

Freitag, den 19. Mai d. Js.,

Mittags 12 Uhr

im Sitzungssaale des Kreisausschusses — Heiligegeiststraße Nr. 11 — anberaumt.

Tages-Ordnung.

1. Beteiligung des Kreises Thorn an dem Bau einer Kleinbahn von Culmsee nach Melno.
2. Bau eines Kreishauses und Bewilligung der Mittel hierzu.
3. Abänderung des Kreisparlamentsstatuts.
4. Wahl bzw. Ergänzungswahl kreisständischer Kommissionen.

Thorn, den 1. Mai 1899.

Der Landrath.

von Schwerin.

Ausverkauf!

Einen grossen Posten ganz vorzüglicher

Anzugstoffe

in Resten von 1—4 Meter habe zum

Ausverkauf

gestellt und gebe solche, soweit der Vorrath reicht, bedeutend unter Preis ab.

Artushof.

B. Doliva.

Billiger Gelegenheitskauf

in



Schuhwaaren.



Aus einem Kontur haben wir einen grossen Posten verschiedener Schuhwaaren billig erstanden und verkaufen solche sowie auch andere zu staunend billigen Preisen.

F. Fenske & Co.,

Heiligegeiststraße 17.

Zeit 65 Jahren im Gebrauch und best bewährt.

Sommersprossen,

60 Pf., 1.20 von Carl Kreller, Chemiker, Nürnberg, rasch, sicher und gründlich, dabei garantiert unschädlich

bei Anders Co. in Thorn.

Ungesunde!

Die Heilkraft der Electricität

ist wunderbar!

Leidende dürfen keinen Tag versäumen und sich sofort das Buch über die Selbstbehandlung mit der preisgekrönten, glänzend bewährten elektrischen Inductionsmaschine (Nr. 24,50 u. 28,50 M.) von **F. Freygang Nachfol.** in Dresden-N. per Postkarte beschaffen. Dies Buch verwendet die Firma gratis und franco überall hin. Tausende glänzender Anerkennungen!

Jede Uhr

reparieren und reinigen kostet bei mir unter Garantie des Gutes nur 1,50 Mark, außer Bruch, kleine Reparaturen billiger.

Rager neuer und gebrauchter Taschenuhren, Regulatoren, Weder etc.

R. Schmuck,

Uhren, Gold- und Silberwaaren,

33, Copernikusstr. 33.

(vis-à-vis M. H. Meyer.)

Glacé- und Uniform-Handschuh

in recht haltbarem Leder empfiehlt

Handschuh-Fabrikant

C. Rausch.

Geneigter Beachtung meiner

Glacé- und Uniform-Handschuh-Wäscherei.

Schulstr. 19. — Culmerstr. 7.

Russisch.

Wer erheilt Russische Stunden?

Offerten im Preis unter L. J. 1000

Expedition dieser Zeitung.

LOOSE

zur Stettiner Pferde-Lotterie; Ziehung

12.—18. Mai cr.; Loose à 1,10 zu haben

in der

Expedition der Thorer Zeitung.

Grabenstr. 24, Kl. Wohnung sofort zu verm.

Freitag, d. 5. d. Mts.,

Abends 6 1/2 Uhr

Instr. = u. Rec. = □ in L.

Landwehr-Verein.



Donnabend, den 6. Mai cr.,

Abends 8 Uhr

Haupt-Versammlung im Thalgarten.

Für die Sonntag, den 7. Mai d. Js. an der Fahnenweihe des Landwehr-Vereins der Thorer Stadtniederung theilnehmenden Kameraden steht der Dampfer „Prinz Wilhelm“ bereit. Abfahrt nach Gurske Mittags 12 1/2 Uhr. Nur die sich durch Vereins- und Bundesabzeichen ausweisenden Kameraden haben Zutritt. Familien-Angehörige werden nicht zugelassen.

Der Vorstand.

Verein deutscher Katholiken

Gesangs-Abtheilung.

Donnerstag, 4. u. Dienstag 9. Mai,

Abends 8 Uhr

Übungsstunden

bei Nicolai.

Victoria-Garten.

Nur 5 Gastvorstellungen.

Donnerstag, 4., Freitag, 5.,

Samstag, 6.,

Montag, 8. u. Dienstag, 9. Mai

Abends 8 Uhr:

Europas grösste Musionisten:

Sennor Arbaff

und

Sennora Izabel

in ihren originellen Kunstvorstellungen

titulirt:

2 Stunden im Wunderlande,

das großartigste in diesem Genre.

Zum Schluss:

Prächtiger Serpentinanz

bei feenhafter Beleuchtung.

Preise: Vorverkauf im Cigarrengeschäft

des Herrn **Duszyński** und im Victoria-

Garten; Parquet 1, 0 M., Batterie 0,50 M.

Abendkasse: Parquet 1,25 M., Batterie

0,60 M., Gallerie 30 Pf. Siehe Plakate

und Zettel.



Große Krebse

Georg Voss.

Groß und klein

möbl. Zimmer

zu haben

Brückenstraße 16, 1 Tr. r.

Mansardenwohnung

von 5 Zimmern, Küche, Bad und allem Zubehör mit Wasserleitung versehen, ist billig zu verm. Anfr. **Brombergerstr. 60** i. Bad.

1 Wohnung,

3 Zimmer und Zubehör ist von sofort zu vermieten **Brombergerstr. 72.**

Sommerwohnung,

Brombergerstr. 94, I. zu vermieten.

v. **Zambrzycki**, Major a. D.

Herrschaftliche Wohnung.

Die erste Etage, **Breitestr. 24**,

ist zu vermieten.

Sultan.

Neu dekorierte Parier-Wohnung,

in der **Schulstraße**, 3 Stuben, Entree

Veranda, Vorgarten, helle Küche, Speise-

kammer etc. sofort zu vermieten. Näheres

Schulstraße 20, I. rechts.

Herrschaftl. Wohnung

von 6—7 Zimmern, I. Etage, vollständig

renovirt, zu vermieten. 5122

Schul- u. Wellenstr. Ecke 18

In einem Gartenhäuschen

1—2 Zim. u. Balkon möbl. auch unmöbl.

ev. als Sommerwohnung zu vermieten.

Auskunft ert. die Geschäftsstelle d. Btg.

Mellien- u. Ulanenstr.-Ecke

sind 2 Wohnungen von je 6 Zimmern,

Küche, Bad etc. event. Pferdefall billig zu

vermieten. Näheres in der Exped. d. Btg.

Ein freundlich möblierter Zimmer zu

vermieten bei **E. Krüger**

Moder. Bergstraße Nr. 3.

Die bisher von Hrn. Oberleutn. **Kohlbas** in

Brombergerstr. 68, I. bewohnten

Räumlichkeiten, 5 Zimmer mit allem Zubehör,

auch Pferdefall, sind vom 1. Juli bezw.

1. October zu vermieten.

Thorn C. B. Dietrich & Sohn.

Ein möbl. Zimmer

zu vermieten **Breitestraße 26**. Zu er-

tragen im Restaurant **Schlesinger**.

Zwei Blätter.